N°. 86. 1860.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Donderdag 19 Julij.

Deze courant verschijnt des dingsdags, donderdags en zaturdags.
Binnen deze gemeente en Vlissingen geschiedt de uitgave den avond te voren ten 8 ure.
De abonnementsprijs per 3 maanden is ƒ 3,-, franco per post ƒ 3,40.
De inzending van advertentiën kan geschieden tot 10 ure des morgens.

UITGEVERS:
DE GEBROEDERS ABRAHAMS.

De prijs van gewone advertentien is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte, doodbekendmakingen enz. van één tot zes regels ƒ 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent; met 35 cent zegelregt voor elke plaatsing. De betaling geschiedt kontant. Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.

GOES

Editie van woensdag avond 8 ure.

Aankondigingen

VAN HET RIJK, PROVINCIALE EN GEMEENTEBESTUREN.

OPROEPING.

Ter uitvoering van het door den raad der gemeente Goes, bij besluit van den 11 april 1853, gearresteerd plan van vereevening en vernietiging der obligatien der gevestigde schuld ten laste dezer gemeente, welk plan in de Goessche courant van 2 junij 1853 is opgenomen, worden door burgemeester en wethouders van deze gemeente de houders der voorzeide obligatien uitgenoodigd om, in de maanden augustus en september dezes jaars, aan den burgemeester schriftelijk aangifte te doen van de obligatien, met opgave van dagteekening, nommer en bedrag van het kapitaal, welke zij genegen zullen zijn in den loop dezes jaars — tegen kontante betaling van 30 pct. van de obligatien wegens achterstalligen intrest, loopende ad 1 pct., welke voldaan betaald wordt en die vóór alle andere zullen afgelost worden, en van de overige obligatien (waarvan de intrest met ½ betaald wordt), die uitgegeven ten intresse van 2 pct. met 20 ten honderd, die ten intresse van 2½ met 25 ten honderd, die ten intresse ad 3 pct. met 30 ten honderd, die ten intresse ad 3½ pct. met 35 ten honderd, die ten intresse ad 4 pct. met 40 ten honderd, en aanbetaling van den intrest tot het einde van dat jaar, — uit de gemeentekas te doen aflossen, en welke alsdan in de aflossing of uitloting ter aflossing zullen worden begrepen.

De biljetten van aangifte zijn gratis verkrijgbaar ter secretarie dezer gemeente.

Zullende deze advertentie worden geplaatst in de Staats-, Middelburgsche en Goessche couranten.

Gedaan ten raadhuize van Goes, den 14 julij 1860.

Burgemeester en wethouders van Goes,
M. P. BLAAUBEEN.
De secretaris,
H. C. PILAAR.

PLAATSELIJK BESTUUR.

ADVERTENTIE.

Burgemeester en wethouders van Goes, verwittigen bij deze de belanghebbenden:

Dat de gewone **Jaarmarkt** binnen deze gemeente zal worden ingeluid op zaturdag den 18 augustus en beginnen op Dingsdag den 21 daaraanvolgende en eindigen op dingsdag den 4 september daarna.

Dat op dezelve geene kwakzalvers, horoskooptrekkers en dergelijke toegelaten, en alle draaiborden, dobbelspelen, rijfelen en dergelijke geweerd zullen worden.

Dat de aanvragen om plaatsen, vóór den hierboven bepaalden aanvang der jaarmarkt, vrachtvrij en met opgave der benoodigde breedte in nederlandsche ellemaat, zullen moeten geschieden aan de marktmeesters, aan welke een ieder, alvorens te kunnen worden toegelaten, deszelfs patent zal moeten vertoonen.

Voorts dat geene nadagen zullen worden toegestaan.

Gedaan ten raadhuize van Goes, den 14 julij 1860.

Burgemeester en wethouders voornoemd,
M. P. BLAAUBEEN.
De secretaris,
H. C. PILAAR.

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 18 julij.

Van onze correspondenten in verschillende gedeelten dezer provincie ontvingen wij berigten van de verwoestingen, eergisteren door wind en hagel veroorzaakt. Ook op het eiland Walcheren is hier en daar schade geleden, doch van belangrijke ongelukken hebben wij tot heden niets vernomen. De hevigheid van de bui schijnt hier wel verminderd te zijn geweest dan in de andere streken der provincie; hetgeen ons daarvan wordt medegedeeld laten wij hieronder volgen.

GOES 17 julij. „Gisteren avond ten half zeven ure barstte over het oostelijk gedeelte van ons eiland een zwaar onweder los, nadat het den ganschen dag drukkend warm was geweest. De bui ging gepaard met een vreeselijken hagelslag, die zich vooral onder Heinkenszand, 's Heerenhoek en Borsselen ontlastte, waardoor zelfs dakpannen en eene ontelbare menigte glasruiten verbrijzeld werden. Hoe het er met den oogst op sommige plaatsen uitziet, waar de bui het hevigst was, laat zich begrijpen. Hierbij voegde zich nog eene hevige windvlaag, waardoor onder anderen twee schuren onder Heinkenszand en een groot aantal boomen, op ééne weide niet minder dan zestig stuks, zijn ontworteld.

„Van den Wolfaartsdijkschen dijk, waaiden twee voeren hooi, als sprietjes in het vaarwater Het Schengen, terwijl de passagiers van de diligence van Middelburg met levensgevaar aan het Sloe zijn overgezet, doch de goederen zijn verloren.

„Te Ovezande is de schuur van P. Raas omvergewaaid en het huis zwaar beschadigd."

IJZENDIJKE 17 julij. „Een hevig onweder, gepaard met geweldigen wind en hagelslag barstte gisteren avond juist ten zes ure boven deze gemeente los. De bui, die uit het westen opkwam, heeft voornamelijk het oostelijke deel dezer gemeente, Biervliet en Hoofdplaat zwaar geteisterd. Als in een oogenblik heeft de zware hagel den heerlijken te veld staanden oogst totaal verwoest. Groote schade is daarenboven aan gebouwen enz. toegebragt, daar slechts zeer weinige glasruiten zijn heel gebleven. Menschenlevens zijn er, voor zoover bekend is, niet te betreuren, maar het gevogelte en wild moet op onderscheidene plaatsen bij menigte dood op het veld liggen."

Van een andere zijde wordt ons nog het volgende medegedeeld.

IJZENDIJKE 17 julij. „Gisteren avond omstreeks zes ure heeft een zwaar onweder, gepaard met overvloedige regen, hevigen wind en hagelslag, zoo in deze gemeente als in die van Biervliet en Hoofdplaat, eene onberekenbare schade aan den te velde staanden oogst toegebragt. Op onderscheidene boerderijen zijn schier al de veldvruchten verwoest. Er zijn stukken ijs gevallen van meer dan een halve palm middellijn. Een aantal vogels zijn gedood, en er zijn gebouwen waarin meer dan 70 glasruiten aan stukken zijn gehageld; hier is geene woning verschoond gebleven.

„In deze gemeente hebben de Klara-, Zuiddiepe en Groote jonkvrouw polders het meest geleden; te Biervliet de Beukelsen de Thomas polder, waar de oogst bijna geheel is verwoest, schoon de Pieters-, Amelia, Oranje, Wilhelmina en Helenapolders zeer aanzienlijke schade hebben ondervonden.

„Te Hoofdplaat in het voormalig zeeuwsche gedeelte, worden een aantal partijen land aangetroffen waarvan alles verwoest is. De toegebragte schade is mede onberekenbaar.

„De gemeente Waterlandkerkje is even als het westelijk deel van IJzendijke geheel verschoond gebleven."

HOOFDPLAAT 16 julij. „Heden namiddag tusschen 6 en 7 ure werden deze gemeente en omstreken, door eene verschrikkelijke hagelbui, welke bij de drie kwartier duurde, zoodanig geteisterd, dat de vruchten te velde totaal zijn vernield en al de vensterglazen aan de zuid- en westzijde der huizen en eenige dakpannen zijn verbrijzeld. De hagelsteenen hadden de grootte van eenen knikker tot een hoenderei."

ZIERIKZEE 17 julij. Gisteren avond, omstreeks 7 ure ontstond alhier een hevig onweder, vergezeld met hagelslag en een fellen stortregen. Hier en daar zijn eenige glasruiten ingehageld en is door het nederstortende water in onderscheidene woningen schade aangerigt. Van andere ongelukken is niets vernomen.

In verband met hetgeen hierboven uit Goes werd geschreven, vernemen wij dat de boot, welke passagiers en goederen van het veer aan het Sloe overbrengt, maandag avond, toen de goederen reeds ingeladen waren, bij het zeer onstuimige weder is omgeslagen, en deze, waaronder zich het postpakket bevond, zijn eerst later opgevischt.

Ten gevolge van dit oponthoud is de diligence van Goes met de passagiers en die goederen, in plaats van ten 8 ure, eerst ten 10 ure alhier aangekomen.

Maandag avond is er storing op de telegraaflijn ontstaan, waardoor wij gisteren en heden middag geen berigten langs dien weg ontvingen. Hoewel de oorzaak niet met zekerheid bekend is, meent men die te moeten zoeken in het beschadigen of omvallen van palen aan de overzijde van het Sloe.

De storing is heden namiddag opgeheven maar het seinen ondervindt nog veel bezwaar, hetgeen oorzaak is dat wij eerst laat één berigt ontvingen.

De onlangs hier tot stand gekomene afdeeling der Gustaaf-Adolf-vereeniging hield heden hare eerste vergadering, waarin tot bestuurders werden gekozen de heeren P. A. van der Scheer, B. H. Carp, mr. H. F. Lantsheer en B. A. Fokker; 158 personen hebben zich tot het lidmaatschap verbonden.

In eene heden gehoudene vergadering van het departement Middelburg der maatschappij Tot nut van 't algemeen is eenstemmig besloten, de bij dat departement bestaande school voor lager onderwijs uiterlijk tot het einde van dit jaar in stand te houden.

Tot afgevaardigde en plaatsvervanger ter algemeene vergadering, zijn benoemd de heeren A. M. Cramer en mr. G. N. de Stoppelaar.

De kamer van koophandel en fabrieken alhier, heeft zich dezer dagen weder bij adres tot de tweede kamer der staten generaal gewend. Daarbij treedt zij in eene wederlegging van hetgeen door de regering is geantwoord op het voorloopig verslag omtrent het wetsontwerp tot den aanleg van spoorwegen voor rekening van den staat.

In dat verslag namelijk merkte men met genoegen op dat de kamer onbewimpeld hare belangstelling in de zeeuwsche lijn uitsprak, maar daarbij voegde „dat het gewigt dezer lijn afhankelijk was van ééne voorwaarde, namelijk dat Vlissingen moest worden eene in allen opzigte bruikbare haven voor groote koopvaarders, terwijl het tegenwoordig ontwerp de strekking had om die verbetering naar een verwijderd verschiet te verschuiven."

Terwijl men dit beaamde, was men te leur gesteld door de verklaring der regering bij haar antwoord, dat zij meende die belangrijke havenwerken niet dadelijk in hare raming van kosten te moeten opnemen, omdat zij niet van de onmiddelijke behoefte overtuigd is.

De kamer acht zich verpligt juist die zienswijze te bestrijden. Aan de uitmuntende geschiktheid der haven van Vlissingen en de veiligheid der reede van Rammekens voor de groote scheepvaart, ontleent deze spoorweg zijne voornaamste, zoo niet zijne eenige waarde in het algemeen belang, zoo van den handel als van den staat.

Maar daarbij is altijd stilzwijgend verstaan geweest dat de haven van Vlissingen, het zij in, het zij oostwaarts even buiten de stad, in verbinding met een kanaal door Walcheren zou geschikt gemaakt worden voor het veilig verblijf van schepen ook van het grootste charter. Zonder de dadelijke daarstelling dier werken, heeft de spoorweg slechts een betrekkelijk nut, en ook omgekeerd kunnen de beste havenwerken weinig nut aanbrengen zonder aansluiting aan een ijzeren baan, die de goederen naar Midden-Europa brengt. Bij gevolg is het daarstellen der bedoelde groote kunstwerken te Vlissingen één met den spoorweg, en kunnen die twee zaken niet afgescheiden worden. Moet afgewacht worden of de

spoorweg rendeert en of de handel zich uitbreidt, alvorens men overgaat tot daarstelling der middelen die eeniglijk aan de uitbreiding van den handel kunnen bevorderlijk zijn, dan kan zulks niet anders dan tot groote teleurstelling leiden.

De beraadslagingen over de spoorwegwet zijn heden voortgezet, en daarbij is het ontwerp bestreden door de heeren Thorbecke en Betz, en verdedigd door de heeren de Kempenaer en nog eenige sprekers.

De regering heeft verklaard dat zij het wetsontwerp intrekt, wanneer het amendement van de heeren Thorbecke c.s. wordt aangenomen.

Voor het verslag der zittingen van maandag en dingsdag en het bedoelde amendement, verwijzen wij naar de rubriek Staten generaal.

Het muzijkkorps der veld-artillerie te Utrecht in garnizoen zal dezer dagen hier een concert geven in het schuttershof De edele handboog.

Dit korps heeft eene gunstige bekendheid, waartoe de kunstreis, die het ten vorigen jare in Duitschland gemaakt heeft, veel heeft bijgedragen.

De Nieuwe rotterdamsche courant van gisteren deelt mede dat te Middelburg door eene marinebakkerij in de behoefte aan brood voor schepelingen wordt voorzien, onder toezigt van den kommanderenden officier van het aldaar aanwezige gedeelte mariniers. Indien de redactie van genoemd dagblad, in plaats van onze particuliere correspondentien te verminken, ze getrouw overnam, zou zij zich minder aan zulke vergissingen bloot stellen. Zij zou er dan tevens de bron bij kunnen vermelden, waartoe wij haar tot nog toe te vergeefs hebben uitgenoodigd.

Uit Zierikzee wordt ons onder dagteekening van 16 julij het volgende gemeld.

„Men zal zich herinneren dat in den afgeloopen winter nabij deze gemeente in het district Flaauwers eene belangrijke verzakking aan den zeedijk heeft plaats gehad, die voor een doorbraak deed vreezen en alleen door buitengewone inspanning tot staan is gebragt. Het doet mij genoegen u nu te kunnen melden dat het z. exc. den minister van binnenlandsche zaken dezer dagen behaagd heeft, aan de centrale directie van Schouwen, Burgh en Westland een vereerende schriftelijke dankbetuiging voor den in die dagen betoonden ijver en gepaste maatregelen te doen toekomen. Te gelijker tijd ontving de heer P. Labrijn, oppercommies van die directie, eveneens eene missive van z. exc., waarbij deze zijne tevredenheid betuigde over den onvermoeiden ijver, door gemelden heer daarbij betoond en de goede diensten door hem bewezen; terwijl eindelijk door z. exc. aan de dijkbazen L. Dalebout en van de Klippe, die zich almede bijzonder onderscheiden hadden, elk eene gratificatie van honderd gulden is toegekend. De uitreiking der mandaten dezer gratificatien heeft heden op het terrein van Flaauwers in tegenwoordigheid der directie en der gezamenlijke dijkbazen, door den president mr. B. C. Cau met eene toepasselijke aanspraak plaats gehad."

In den avond van 14 dezer arriveerde te Hulst de hoog eerw. heer J. van Genk, assistent en later opvolgend bisschop van Breda, ten einde daar en in de overige gemeenten van het district in de volgende dagen het vormsel toe te dienen en de kerken te bezoeken. Des avonds werd hem door het harmoniegezelschap eene serenade gebragt.

Uit 's Gravenhage schrijft men: Het heeft Z. M. den koning behaagd den verdienstelijken hoofdofficier Smits, luitenant-kolonel bij het indisch leger, die zich alhier bevindt, wegens zijnen betoonden moed bij gelegenheid der eerste expeditie naar Boni, te vereeren met eenen eeresabel. Dit wapen is zeer prachtig.

Men verzekert dat de heer Stieltjes voor zijne commissie en zending naar Oost-Indie ontvangen zal eene som van f 15,000 voor uitrusting en overtogt, en gedurende zijn verblijf in Indie een maandelijksch inkomen van f 1250, hetwelk begint met den dag der inscheping of het vertrek uit het vaderland.

Door de provinciale staten van Zuidholland is aangenomen het voorstel tot het verleenen eener subsidie van f 250,000, verdeeld over tien jaren, tot droogmaking van plassen beoosten Rotterdam.

Wij vernemen dat de stoomboot Attalante, aan eene nederlandsche reederij toebehoorende, varende tusschen China en Japan, te Hongkong aan het engelsche gouvernement is verkocht.

Benoemingen en besluiten.

BELASTINGEN. Pensioen verleend aan N. van der Hucht, als ontvanger der directe belastingen te Middelburg ad f 2108.

MARINE. Op verzoek eervol ontslag verleend uit de zeedienst aan den officier van gezondheid 2de klasse H. L. Vernhout en den luitenant ter zee 2de klasse A. F. van Suchtelen, dienende in Oost-Indie, en aan den luitenant ter zee 2de klasse C. J. E. Brutel de la Riviere.

Marine en leger.

Zr. Ms. schroefstoomschip Cornelis Dirks, thans op de terugreis van Zuid Amerika, vroeger bestemd om ter reede van Texel binnen te vallen, moet als nu te Hellevoetsluis binnenkomen.

Burgerlijke stand.

Middelburg.

Eerste huwelijksafkondiging den 15 dezer: J. M. Arnoldus, jm. 23 j., met E. Verwijs, jd. 28 j. J. Boone, jm. 27 j., met S. E. Guldenberg, jd. 25 j., D. Flissebaalje, weduwn. 47 j., met N. Jobse, jd. 33 jaar.

Vlissingen, van 7 tot 14 julij.

Gehuwd: I. C. J. van der Brugge, weduwn. van M. M. Bamby, 52 jaar, met D. J. Stein, wed. van P. J. Pijl, 40 jaar. G. de Lange, jm. 28 jaar, met J. Wanjon, jd. 30 jaar.

Bevallen: C. Wouterse geb. Stroo, d. C. Peters geb. de Kok, d. E. Haarzakker geb. Pallieuwe, d. C. de Vlieger geb. Schot, z. M. Bakker geb. van der Kuyl, z. J. van der Sloot geb. Harthoorn, z. J. C. Kleineeder geb. Kloeg. z. A. Vis, geb. van Elven, d. M. J. Rudolph, geb. Kramer, z. P. Bos, geb. van de Vijver, z. P. Neyts, geb. Piekaar, dochter.

Overleden: H. van der Elst, vrouw van J. H. Loesberg, 51 j. T. de Vries, jd. 65 j. M. Fieret, jm. 18 j. W. de Ruyter, z. 7 w. J. van der Kuyl, z. 18 maanden.

Goes, van 7 tot 14 julij.

Gehuwd: P. A. Rijkaart, jm. 25 j., met J. Kouwer, jd. 28 j. A. Jongbloed, jm. 28 jaar, met H. K. Somer, jd. 20 jaar.

Bevallen: T. M. Bakker geb. Goossen, z. M. Semeyn geb. Kramer, d. J. P. de Windt geb. van Beloois, z. M. Lindenberg geb. Polderman, dochter.

Overleden: J. A. Engelblik, man van M. Corstanje, 69 j., A. Moerland, jm. 27 j. (te Woerden overleden). C. de Jonge, man van N. Mannaar, 63 j. B. van de Hofstede, d. 13 m. P. Janssens, man van F. Robijn, 67 j. K. de Nooijer, z. 10 m. M. Adriaanse, d. 3 j. J. Adriaanse, z. 10 weken.

Zierikzee, van 7 tot 14 julij.

Gehuwd: J. Lagemaate, jm. 24 j., met J. C. Leunis, jd. 23 j.

Bevallen: J. Bosbijl geb. Mattron, d. J. M. B. Wansink geb. Gieseke, d. J. E. de Bruyne geb. Mulock Houwer, d.

Overleden: A. Kuyper, wed. J. Olree, 75 jaar.

Hulst, van 1 tot 15 julij.

Bevallen: L. I. Moors geb. Jaessens, z. C. C. v. d. Broek geb. Coppieters, z. M. L. Rodrigo geb. Lambin, z. R. Danckaert geb. Burm, dochter.

Overleden: J. C. Verhagen, vrouw van P. J. Strobbe, 53 j.

Verkoopingen en aanbestedingen.

Middelburg 17 julij.

I. Een huis en erve met winkelopstand enz., hoek van den Dam en Kortendelft wijk F. no. 8, met pakhuis of werkplaats daarachter in den Kortendelft wijk F. no. 7, en daaraan verbonden woonhuis op den Dam wijk F. no. 9, benevens een erf in den Dievengang. Verkocht voor f 3550.

II. Een huis en erve, Dam wijk F. no. 5. Verkocht voor f 1325.

III. Een idem, aldaar, wijk F. no. 4. Verkocht voor f 620.

Thermometerstand.

16 julij. 's av. 11 u. 62 gr.
17 „ 's morg. 7 u. 64 „ 's midd. 1 u. 70 gr. 's av. 11 u. 62 gr.
18 „ 's morg. 7 u. 62 „ 's midd. 1 u. 68 gr.

Staten generaal.

TWEEDE KAMER.

Maandag zijn [zoo als wij nog in het kort per telegraaf mededeelden in de tweede editie van ons vorig no.] de beraadslagingen aangevangen over het wetsontwerp tot den aanleg van spoorwegen voor rekening van den staat.

De heer van der Veen was de eerste spreker. Hij ontwikkelt onderscheidene bezwaren tegen het ontwerp, en acht, wat het beginsel der staatsspoorwegen betreft, het stelsel der regering niet geregtvaardigd, dat namelijk zoodanige aanleg geene meerdere kostbaarheid zoude ten gevolge hebben. Maar ook tegen het financiele stelsel heeft hij bezwaar. Hij wenscht voorloopig aan te nemen, dat de berekeningen der regering goed zijn, maar eene zijner grootste bedenkingen is hierin gelegen, dat deze wet door eene latere kan worden gewijzigd, en wat nu wordt opgebouwd, later zal kunnen worden afgebroken. De regering zegt wel, dat die latere wijziging hoogst onwaarschijnlijk is, omdat ook de vergadering daartoe moet medewerken, maar er kunnen z. i., toch omstandigheden plaats hebben, om die voorgestelde wijziging toe te geven. Zijne gansche rede strekt dan ook daartoe, om van de regering de verzekering te ontvangen, dat de waarborgen der uitvoering, althans zoo veel mogelijk, ongewijzigd worden verzekerd. Immers, bestaat er te dien aanzien bij hem twijfel, vooral na de verklaring der regering, dat indien de bronnen der schatkist zoo rijkelijk blijven vloeijen, het spoorwegnet geheel zal worden uitgevoerd. Daaraan nu kan hij geen anderen zin geven, dan dat, bij te kort koming, de werken zouden worden gestaakt. Dus, al ware het met behulp eener geldleening, wenscht hij de uitvoering der wet ongewijzigd te hebben gewaarborgd, opdat niet vooral het noordelijk gedeelte des lands verder dan ooit verwijderd blijve van het bezit van spoorwegen. Ook wenscht spreker meerdere waarborgen, met betrekking tot den gelijktijdigen aanvang der verschillende wegen. Hij zal zijne stem van de voor te dragen wijzigingen en de te geven inlichtingen doen afhangen.

De heer Lyclama à Nyeholt verklaarde zich zeer voor den aanleg van spoorwegen en was bereid om daarvoor vele opofferingen te doen. Het vorige wetsontwerp had hij afgestemd omdat daarbij Friesland van de overige provincien was afgescheiden. Dit was met het tegenwoordige wetsontwerp niet het geval; in zekere mate was hij dus voor deze voordragt gestemd; hij hoopte dat de beraadslaging hem de overtuiging zou schenken, dat ook de overige deelen des lands in gelijke mate bevoordeeld wierden. Vroeger voor het concessiestelsel gestemd, zou echter het nu voorgedragene hem geen bezwaar opleveren, zoo slechts het land met een spoorwegnet mogt worden bevoordeeld. Hij hoopte dat aan de zaak als nu voor goed een einde zou komen, en de behandeling afgescheiden blijven van nevenzaken, die daarmede niet in verband stonden. Over de zamenstelling en de rigting wenschte hij niet in bijzonderheden te treden, daar hij zich genoegzaam kon vereenigen met alles wat dienaangaande in de gewisselde stukken was vermeld.

De heer Gevers Deynoot verklaarde nog steeds een groot voorstander van spoorwegen te zijn. Hij vreest niet den staat voor de toekomst te verbinden maar heeft toch belangrijke bezwaren tegen het ontwerp. Hij behandelde 1. het jaarlijksch bedrag van 10 millioen gedurende 10 jaren; 2. het gelijktijdig beginnen op 8 verschillende punten en 3. de exploitatie bij de wet te regelen. Wat het eerste betreft merkt hij op, dat bij de regering altijd de toeleg schijnt bestaan te hebben om staatsspoorwegen te verkrijgen, waaraan hij zeker systeem van afmatting tegenover de aanvragen om concessie toeschrijft. Hij vreest daarbij echter voor te grooten omvang van werkzaamheden bij het departement van binnenlandsche zaken.

Het tweede punt schijnt naar zijne meening voor een geest van transactie te pleiten. De bijvoeging echter „voor zoo ver mogelijk" maakt dat er eigenlijk volstrekt geen waarborg voor de vervulling bestaat.

Het derde der behandelde punten betwijfelt spreker of wel eene opregt gemeende toezegging bevat. Hij meent dat de omstandigheden van zelve zullen heenleiden tot eene exploitatie door den staat.

Gaarne echter wil hij van zijne zijde een offer brengen, tot bevordering van het gemeen overleg en zal hij in dezen alles aanwenden, om de zaak der spoorwegen tot een einde te brengen. Hij blijft intusschen mede de amendementen, die door de leden mogten worden voorgedragen, en de inlichtingen der ministers afwachten.

De heer Storm van 's Gravesande bestrijdt de argumenten, in de gewisselde stukken tegen staatsspoorwegen voorkomende. De lijn Utrecht-Vianen-Gorinchem was hem aanbevelenswaardig toegeschenen, vooral uit een militair oogpunt. Ook hij keurt af den gelijktijdigen aanvang op verschillende punten, terwijl hij volkomen instemt met het gevoelen van den vorigen spreker betreffende den grooten omvang van werkzaamheden, die bij de aanneming dezer wet, aan het departement van binnenlandsche zaken zullen zijn opgedragen en de belangrijke verantwoording, waarmede de minister wordt belast. Ook hij blijft den loop der discussien afwachten en is mede geneigd tot toegevendheid, opdat eindelijk het algemeen verlangen der natie bevredigd worde.

De heer van Zuylen van Nyevelt houdt eene zeer uitvoerige rede, ter bestrijding der voordragt. Wat is het resultaat van al het spreken en schrijven over de zaak der spoorwegen? Dat de kamer zal moeten aannemen wat de groote meerderheid nooit heeft verlangd. Er bestond steeds over deze zaak groot verschil van gevoelen, maar omtrent twee punten was de meerderheid het altijd eens: 1. geene staatsspoorwegen te verleenen, maar deze aan bijzondere ondernemingen op te dragen, en 2. geen spoorwegnet op eenmaal tot stand te brengen, maar slechts enkele lijnen.

Na de geschiedenis dezer zaak te hebben nagegaan, bespreekt hij hoofdzakelijk drie punten van het tegenwoordig ontwerp: 1. het hoofdbeginsel der wet, 2. de rigtingen, en 3. de wijze van uitvoering.

1. het hoofdbeginsel. Daarbij bestrijdt hij nader het voorstel, om een spoorwegnet van staatswege te doen aanleggen. Hij vreest, dat telken jare van allerwege de eischen en vorderingen zullen terugkomen. Ook kenmerken zich de lijnen door te groote weelde. Zelfs Drenthe werd opgenomen, opdat geene enkele localiteit zou worden uitgesloten. Maar wat gij heden voor die provincie doet in het algemeen belang, zult gij morgen doen voor ieder district en gehucht, want ook deze mogen niet worden uitgesloten. Naar mate gij bevredigt, nemen de eischen toe van hen, die onbevredigd zijn. Had de regering zich daarom tot een stamlijn bepaald, waaraan zich takken aansloten van wege de particuliere nijverheid, dan had men den naijver niet opgewekt en de toekomst der financien gecompromitteerd.

2. De rigtingen. Was het vorige plan te uitgebreid, het tegenwoordige is het niet minder, vooral indien nu nog bij nieuwe amendementen toevoegingen worden voorgesteld. Hoogst onnut komt hem voor de aanleg der lijnen Meppel-Leeuwarden en Meppel-Groningen. Nu de brug over den Moerdijk is vervallen, is er voor de lijn Rotterdam-Vlissingen niets meer te zeggen. Ook het uitgangspunt te Maarsbergen kan zijne goedkeuring niet wegdragen.

3. De wijze van uitvoering. Hij deelt volkomen het reeds door andere leden ontwikkelde bezwaar, terwijl het hem zeer bevreemd heeft onder die acht punten niet aan te treffen de verbinding met Rheine, ofschoon hij die ter aansluiting met het duitsche spoorwegnet altijd de gewigtigste had beschouwd.

Ten slotte deze opmerking. Het vorige ontwerp werd door deze kamer aangenomen. Spreker stemde noode, na lang aarzeling, er voor, want het kon er even door. Als hij nu dit ontwerp afstemt, zal het zijn omdat hij het uit alle oogpunten afkeurt, en daarom moet zijne oppositie niet als eene daad van partijzucht worden aangemerkt.

De heer Nolthenius kan de vrees niet verbergen dat dit ontwerp, even als het vroegere, op eene politieke klip kon stranden, maar de aanleg van spoorwegen levert reeds op zich zelve genoeg bezwaar op, om die niet door politieke beschou-

wingen te bemoeijelijken. Politieke manoeuvres moeten de behandeling der zaken niet overwegen [illegible]. Aanhoudende twisten, die met de waardigheid der kamer in tweestrijd zijn, kunnen niet strekken om de kamer het vertrouwen des volks te doen genieten. Doch wat de zaak betreft. In abstracto is hij *vóór geconcessionneerde spoorwegen, maar het geldt hier* eene praktische vraag, en nu schijnt in ons vaderland de weg der concessien niet den geschiktsten, om het vraagstuk der spoorwegen op te lossen. In ons vaderland staat den concessionarissen veel meer voor oogen eene financiele speculatie dan het land in het bezit te stellen van spoorwegen. Vergelijkingen met het buitenland acht hij zeer gevaarlijk, daar de localiteit van ieder land zoo zeer verschillende is. Het is aan Nederland eigen dat met de waterwegen, die het bezit, spoorwegen nooit de concurrentie zullen kunnen volhouden. Bij hem alzoo bestaat de vaste overtuiging dat het altijd eene illusie is, dat spoorwegen in ons vaderland, vooral in de eerste tijden, winsten zullen afwerpen. Van daar komt ook hij tot de conclusie dat de aanleg van staatswege geen irrationelen uitweg kan genoemd worden. Men beweert, de staat werkt duurder dan particulieren, maar bij de vraag naar hetgeen kostbaar is, stelle men zich voor: kostbaar voor het oogenblik of kostbaar voor de toekomst. Staatsspoorwegen nu zijn het het minst kostbaar voor de toekomst, daar de soliditeit tegen de kostbaarheid opweegt.

De minister van binnenlandsche zaken wenscht reeds dadelijk het gevoelen der regering te doen kennen. Hij stelt zich voor bij de zaak zelve zich te bepalen en niet op politiek terrein zich te begeven. Het geldt den vooruitgang op den materielen weg. De natie wenscht dezen vooruitgang, evenzeer als vooruitgang op intellectuelen en politieken weg. Het constitutionnele beginsel, waaronder wij leven, moet practische resultaten opleveren. De *minister zal spreken: 1. over de* aanleiding van dit ontwerp; 2. over het doel daarvan; 3. over de pogingen om dat doel te bereiken.

Ad 1. wijst de minister er op dat Nederland tot dus verre zich bevond op een geïsoleerd standpunt: dat geen der leden de volstrekte noodzakelijkheid van het bezit der spoorwegen ontkennen zal. Het laat zich dus van zelve verklaren dat de regering aan dat verlangen der natie wenscht te voldoen.

Deze regering heeft de bevrediging der algemeen *gevoelde* behoefte als hare eerste taak en eerste roeping beschouwd, en nu heeft zij dit middel gekozen, dat tot dit doel, naar haar gevoelen, zal kunnen, zal moeten leiden.

Ad 2. Het doel dezer voordragt is, zegt de minister, uit den onzekeren toestand waarin wij verkeeren tot zekerheid te komen. De verbinding onzer havensteden met het buitenland, en de bevordering der binnenlandsche communicatie, in *overeenstemming met de eischen en behoeften der natie.* Ziedaar de bedoeling der regering. Zij stelde zich voor, niet éene stamlijn — maar stamlijnen te maken.

De minister bestrijdt de verwijten, tegen het beginsel van staatsspoorwegen gerigt. De magtspreuk is onjuist, dat al wat de staat doet kostbaar is, en men moet onderscheid maken tusschen werken van kleinen omvang en werken van groote uitgebreidheid.

Wat 3. betreft, het gelijktijdig aanvangen op verschillende punten, zegt de minister, dat in den aanvang het plan bestond om op verschillende punten te beginnen, maar de regering meende te bespeuren dat het der kamer aangenaam zou zijn dit door de wet te doen vaststellen, en is gekomen tot de overtuiging, dat met de aanwezig zijnde kapitalen gerustelijk op acht punten te gelijk kan worden aangevangen.

De heer van Bosse treedt in eene vergelijking met het vroegere ontwerp, en dan komt hij tot de conclusie, dat, zoo de vorige wet op eene financiele klip strandde, dit van de tegenwoordige met meer grond is [illegible]veren.

In de zitting van dingsdag voerde de minister van financien het eerst het woord. Hij beantwoordde meer bijzonder de financiele bezwaren, eergisteren tegen de wetsvoordragt ingebragt, doch nam daarbij ook andere punten op, vooral het staathuishoudkundig vraagstuk, of aanleg van wege den staat al dan niet was een beginsel van protectie. De minister beantwoordde die *vraag* in ontkennenden *zin,* en betoogde verder, dat de tegenwoordige wet minder geld kosten en meerdere waarde geven zou dan de vorige wet. Even als de minister van binnenlandsche zaken eergisteren, verklaarde de minister van financien [illegible]gisteren, dat hij niet zou treden in politieke beschouwingen; thans waren aan de orde gewigtige materiele belangen van het nederlandsche volk, waarin de politieke niet moesten worden gemengd.

Daarna lieten ook de heeren van Nispen, van Voorthuysen, Idzerda en Heemskerk A[illegible] zich gunstig over uit, behoudens enkele bezwaren. Daarentegen werd het ontwerp bestreden door de heeren Wintgens, Duymaer van Twist en Olivier, en op nieuw door den heer van Bosse. Nadat de minister van financien de bedenkingen nogmaals wederlegd, en de heer Elout van Soeterwoude overlegging van het rapport van den waterstaat, waarbij tegen de lijn Utrecht-'s Hertogenbosch geadviseerd was, gevraagd, *doch van den heer van Heemstra,* minister van binnenlandsche zaken, een weigerend antwoord ontvangen had, werden de algemeene beraadslagingen gesloten.

Door den heer [illegible]horbecke en dertien andere leden is een amendement voorgesteld op art. 1, van den volgenden inhoud:

„[illegible] worden spoorwegen aangelegd langs de lijnen, in het volgend [illegible] vermeld.

„[illegible]wege wordt een termijn bepaald, binnen welken [illegible] van concessie tot den aanleg en exploitatie dier [illegible] voor het geheel of voor een gedeelte, bij onzen minister van binnenl. zaken kunnen worden ingediend.

„De ontvangene aanvragen worden publiek gemaakt; en zoo het, na onderzoek en overleg met de aanvragers, blijkt, dat de uitvoering kan worden gegund, en daartoe medewerken der staten-generaal noodig is, wordt hun het vereischte voorstel van wet in den aanvang der in september dezes jaars te openen vergadering aangeboden.

„Bij gebreke van voldoende aanbiedingen, waarop concessie zou kunnen worden verleend, wordt een voorstel van wet tot aanleg voor rekening van den staat zoodra mogelijk aan de staten-generaal onderworpen."

Bij de tweede kamer is ingekomen een wetsontwerp tot verhooging van het hoofdstuk binnenlandsche zaken, der begrooting 1860. Dit ontwerp strekt, om nog dit jaar een millioen voor spoorwegen te bestemmen.

In de memorie van toelichting wordt gezegd, dat de regering dadelijk na aanneming der spoorwegvoordragt zou willen beginnen met uitbakenen, opmeten, waterpassen en in kaart brengen der lijnen, en de onteigeningen voor te bereiden. Zij *wilde plans en kaarten van vroegere ondernemers overnemen.* De leiding der werkzaamheden zal worden opgedragen aan eenige hoofdambtenaren.

Buitenlandsche tijdingen.

China.

Tijdingen uit Hongkong van den 23 mei melden dat sir Hope Grant zich gereed maakte om den 30sten naar het noorden te vertrekken, werwaarts sir Robert Napier zich reeds begeven had. Het lang uitblijven van lord Elgin werd zeer betreurd, en sommigen twijfelden er aan of de militaire operatien dit jaar wel veel zullen beteekenen. (Gelijk men weet is lord Elgin volgens eene te Londen ontvangene depeche den 23 mei te Hongkong aangekomen.) Een groot gedeelte der engelsche strijdmagt is op weg naar Chusan, dat tot verzamelplaats is gekozen, terwijl de fransche troepen zich naar Chefoo in de golf van Pecheli hebben begeven. Men denkt dat sir Hope Grant Tientsin zal bezetten, alvorens de Taku-forten aan te vallen.

In de chinesche politiek schijnt geene verandering gekomen *te zijn. Kweiliang is tot oudsten voogd van den troon*opvolger van China benoemd. Een gerucht, dat vredelievende depeches uit Peking ontvangen waren, werd onmiddelijk weder tegengesproken. Men zegt, dat de versterkingen aan de monding van de Peiho geducht zijn, en dat de Chinezen groote vorderingen hebben gemaakt in de bediening van het geschut. Te Canton en elders is de geest onder de Chenezen over het algemeen wel vredelievend, doch in geval de geallieerden *eene nederlaag mogten lijden, dan zal die stemming* wel veranderen.

Een gerucht dat de keizer van China, die sedert geruimen tijd ziek is, gestorven zoude zijn, vond weinig geloof, doch zoo veel is zeker, dat Senn Kolinsin, die volgens dat zelfde gerucht 's keizers opvolger zoude zijn, thans onder de Chinezen zeer populair is uit hoofde van zijn moedig karakter.

Engeland.

Londen 16 julij. Zoo als gevreesd was, is de 12 julij, de gedenkdag van den slag aan de Boyne, in Ierland, niet zonder rustverstoring voorbijgegaan, en te Lurgan, graafschap Armagh, is het tot een verwoeden strijd tusschen roomschen en protestanten gekomen. Des morgens van dien dag trok een groot aantal personen, welke met de Oranje-societeiten in verband staan, vrouwen en kinderen daaronder begrepen, uit *naburige districten Lurgan binnen, door trommels en* fluiten voorafgegaan. Tot verscheiden duizenden aangegroeid woonden zij de godsdienstoefening in de parochiekerk bij en verspreidden zich vervolgens, om huiswaarts terug te keeren. Maar een deel van hen werd te Mountaghs, op ongeveer derdehalf mijl van Lurgan, door roomsch-katholieken aangevallen, waarop sommigen van hen zich in een nabij gelegen protestantsch huis vuurwapenen verschaften en onder de tegen*partijders schoten, van welke 16 meerder of minder zwaar,* 2 zelfs doodelijk, gekwetst werden; 10 personen zijn in hechtenis genomen, maar 5 daarvan na het eerste verhoor ontslagen, terwijl de overigen nader te regt zullen staan.

— Alvorens naar hun vaderland terug te keeren hebben de japansche gezanten te New-York eene commissie der newyorksche kamer van koophandel bij zich toegelaten en haar, op des betreffende vragen, geantwoord: 1. dat de goud-, zilver- en kopermijnen *in Japan het monopolie der regering zijn;* 2. dat zelden meer koper wordt gewonnen dan voor het verbruik daar te lande vereischt wordt, en slechts zelden kleine hoeveelheden worden uitgevoerd; 3. dat steenkolenmijnen deels in handen van rijke particulieren, deels in die der regering zijn; 4. dat er slechts weinige faciliteit voor het bewerken der kolengroeven bestaat; 5. dat de thee-districten in Japan zeer uitgestrekt zijn, en de productie aanmerkelijk kan worden uitgebreid *zoodra van buitenslands daartoe behoefte* bleek te bestaan; 6. dat men in Japan de voorkeur geeft aan de groene thee, en het twijfelachtig is of de in Japan geproduceerde thee voor de amerikaansche markt geschikt zoude wezen. Toen de vice-president der kamer van koophandel zeide, dat hij monsters van japansche thee had ontvangen, waarvan de kwaliteit zeer voldeed, gaven de gezanten hunne verbazing en tevredenheid daarover te kennen; 7. dat rijst in overvloed wordt gewonnen en het hoofdartikel der voeding uitmaakt; de uitvoer was verboden, omdat men anders vreesde voor duurte ten nadeele der mindere klassen; 8. dat er lood in groote hoeveelheid werd gevonden, maar niet gebruikt werd om even als in China daarmede de theekisten van binnen te bekleeden; 9. dat de productie van ruwe zijde voor het verbruik zeer belangrijk was en verder konde worden uitgebreid, in geval de buitenlandsche handel zulks wenschelijk maakte; 10. dat omtrent de waarde van bouwland en arbeidsloon in Japan niets met zekerheid konde worden gezegd; doch dat de prijzen van beide iets hooger waren dan in China.

Duitschland.

Weenen 14 julij. De Donau-Zeitung spreekt een door verscheiden buitenlandsche bladen verspreid berigt tegen, betreffende eenige punten van onderhandeling tusschen Pruissen en Oostenrijk, en met name betrekkelijk zekere concessien die te Baden-Baden door den oostenrijkschen gezant zouden aangeboden zijn.

— De verwachtingen door het groote publiek gekoesterd op de invoering der constitutionele instellingen, zijn sedert kort veel lager gestemd dan vroeger, vooral sedert de regering heeft verklaard dat het beginsel van eene verdeeling der magt tusschen de kroon en eene wetgevende vergadering niet kan worden aangenomen. Naar men er bijvoegt, is van regeringswege bekend gemaakt, dat de ondervinding in Hongarye opgedaan, de regering heeft geleerd dat een dergelijke maatregel zeer nadeelig zou werken op de ware belangen des lands.

— Het jongte nommer der berlijnsche National Zeitung is aan de grenzen in beslag genomen, *ten gevolge van het daarin* opgenomen artikel, dat ten titel voert: „De wenschen der bevolking van Oostenrijk met betrekking tot het verleenen eener grondwet."

Berlijn 15 julij. Dezer dagen had te Rolandseck eene bijeenkomst plaats van talrijke afgevaardigden uit Bonn, Koblenz, Keulen en andere steden in de Rijngewesten, met het doel, eene vereeniging op te rigten ter bevordering van de vrijheid van geweten. Dit doel zal men trachten te bereiken door het houden van voorlezingen, het uitgeven van geschriften enz. In de bijeenkomst van Rolandseck werden de ontworpen statuten voorloopig goedgekeurd. Van deze vereeniging zullen in de naburige duitsche staten, zoo mogelijk, *afdeelingen worden tot stand gebragt, om in gelijken geest* werkzaam te zijn.

Belgie.

De anti-fransche demonstratien openbaren zich al meer en meer, zoo wel in de provincien als in onze hoofdstad. Een oud afgevaardigde, de heer Roussel, heeft aan de dagbladen een *brief geschreven, om alle burgers uit te noodigen tot het dra*gen van de drie kleurige cocarde op den dag, waarop de 29ste verjaardag der troonsbestijging van onzen koning gevierd zal worden. Dit denkbeeld schijnt veel bijval te vinden; de Moniteur heeft zelfs voorgesteld zich met dat denkbeeld te vereenigen. Deze wijze van demonstratie is vooral der vrouwen welgevallig, welke thans ook een groot deel aan deze beweging nemen.

Frankrijk.

Parijs 16 julij. Het wetgevend ligchaam heeft in de vorige week over de begrooting van staatsuitgaven en inkomsten voor het jaar 1861 beraadslaagd. Er zijn daarbij over verscheidene bijzondere punten belangrijke discussien gevoerd, alsmede over algemeene regeringsbeginselen, ter sprake gebragt door de opposanten van republikeinsche denkwijze, *die in de vergadering zeer weinig in aantal zijn* en weinig of geenen invloed hebben, doch evenwel bij elke geschikte gelegenheid hunne stem laten hooren.

In de zitting van gisteren is de behandeling der begrooting van uitgaven afgeloopen; al de hoofdstukken zijn aangenomen.

— Het berigt, door buitenlandsche dagbladen medegedeeld, dat de generaal Goyon uit Rome naar Frankrijk zou teruggeroepen worden, wordt officieus tegengesproken, even als dat van de vermindering op de helft van het occupatie-leger te Rome en het benoemen van een brigade-generaal tot bevelhebber daarover. Wanneer de generaal Goyon naar Frankrijk mogt komen, zou dit alleen met tijdelijk verlof en voor particuliere zaken zijn.

Van de zelfde zijde wordt verzekerd dat de hertog de Grammont *den 12 dezer te Rome is aangekomen en den 14 in een* bijzonder gehoor door den paus zou ontvangen worden.

— Het Journal des débats is niet het eenige parijsche blad, dat het bekende artikel in Le constitutionnel, over de eerzuchtige plannen, welke men den keizerlijke regering toedicht, beantwoord heeft. Andere bladen, zoo als La presse, Le siècle, L'union en Le courier de Paris, beantwoorden het artikel insgelijks. De drie eersten beschouwen het, even als het Journal des débats, als eene belagchgelijkheid, de oude partijen als de oorzaak van het wantrouwen jegens de geheime plannen van den keizer te beschouwen. Dit ware aan die partijen eene *magt toekennen, die als het ware ongehoord is. Le courier* de Paris plaatst zich meer op het standpunt van L'indépendance belge en schrijft aan het gemis der vrijheid van drukpers in Frankrijk alleen dit betreurenswaardig verschijnsel toe, want het stelsel, dat de drukpers beheerscht, maakt onwillekeurig dat men de regering verantwoordelijk stelt voor de artikelen, die geene waarschuwing en [illegible] gevolge hebben. Met andere woorden, het stelsel geeft aan de regering als het ware een monopolie in de periodieke pers, en elk monopolie

legt aanden staat de verpligting op, om naauwkeurig toe te zien, hoe het uitgeoefend wordt.

In het artikel van Le constitutionnel wil men voorts over het algemeen een hoogeren oorsprong zien, en men is reeds zoo ver gegaan van te beweren, dat daarmede een geheel ander doel beoogd wordt, dan men oppervlakkig zou denken. Men zou namelijk, zeer in de verte, het publiek willen voorbereiden op eene vredebreuk met geheel Europa, met uitzondering van Rusland, terwijl de gebeurtenissen in Syrie daartoe het voorwendsel zouden zijn. Dat, in deze veronderstelling, eene alliantie met Rusland op den voorgrond staat, waarvan de verdeeling van het Turksche rijk het doel is behoeft naauwelijks gezegd te worden.

Turkye.

De zaken in Syrie nemen hoe langer hoe bedenkelijker aanzien, en zullen vermoedelijk een oostersch vraagstuk doen geboren worden, waarbij het niet meer de vraag zal gelden om Turkye te beschermen tegen een magtigen buurman, maar om het te redden van de verwoesting, waarmede dat rijk inwendig bedreigd wordt. De vrees, door de christenen te Damascus gevoed dat ook zij van de fanatieke muzelmannen zouden te lijden hebben, is helaas niet zonder grond geweest. In den avond van den 9 dezer moet aldaar, volgens eene depeche van den kommandant der fransche zeemagt in de Levant, een verschrikkelijk bloedigen moord hebben plaats gehad. De consuls zelfs, behalve die van Engeland, zijn niet gespaard gebleven; hunne woningen zijn in brand gestoken en zij hebben eene schuilplaats gezocht bij Abdelkader, wiens gedrag alle lof toekomt. De nederlandsche consul moet gedood, en de amerikaansche verwond zijn.

Men rekent het getal vermoorde christenen op 500, zonder de vrouwen en kinderen mede te tellen die naar de harems zijn vervoerd. Even als te Beyrout moet het gedrag der turksche overheden zich door laakbare zwakheid gekenmerkt hebben.

Overal, en zelfs te Beyrout, waar de vreemde zeemagt de christenen kan verdedigen, heerscht een, trouwens zeer verklaarbare, panische schrik.

Italie.

De turynsche dagbladen melden, dat aldaar bij het gouvernement officiele aanzegging is ontvangen van de aanstaande komst van een buitengewoon gezantschap van den koning van Napels. Zij leiden daaruit de gevolgtrekking af dat Napels zich onderwerpt aan de voorwaarden, waarvan Sardinie zijn bondgenootschap afhankelijk heeft gesteld.

De koning van Napels zendt insgelijks een buitengewoon gezantschap naar Parijs en Londen. De markies della Greca, de minister van openbare werken, is daarmede belast.

Nadere tijdingen uit Turyn melden, dat de zending van een napelsch gezantschap derwaarts is uitgesteld. Volgens berigten uit Cagliari hebben op nieuw twee napelsche schepen zich bij de partij van Garibaldi gevoegd.

— Reeds sedert eenigen tijd was het bekend, dat er op Sicilie verschil en wrijving bestond tusschen de staatkunde van het turynsche kabinet, vertegenwoordigd door den heer la Farina, en de persoonlijke staatkunde van Garibaldi. Blijkens de jongste berigten is het thans tot eene openlijke breuk gekomen. Garibaldi heeft den heer La Farina in hechtenis doen nemen en uit het eiland doen verwijderen. Den 12 is de heer La Farina te Turyn aangekomen. Deze plotselinge en gewelddadige stap van den dictator, welke door sommige berigtgevers met den naam van coup d'état wordt bestempeld heeft de ontbinding van het siciliaansche ministerie, waarvan La Farina wel geen lid maar toch de ware leider was, tot onverwijld gevolg gehad, zoo dat Garibaldi weder een nieuw kabinet, het derde in den tijd eener maand, zou moeten vormen. Het nu afgetreden ministerie was door Garibaldi benoemd om te voldoen aan den wensch, welke hem door eene openlijke demonstratie van den kant des publieks was te kennen gegeven, zoo dat hij niet alleen met de staatkunde van het turynsche kabinet breekt, maar ook met dat gedeelte van het siciliaansche publiek, hetwelk de aftreding van zijn eerste ministerie verlangd en verworven had.

Hierbij is nog eene andere moeijelijkheid gekomen. Naar gemeld wordt, heeft de admiraal Persano, de bevelhebber der sardinische zeemagt op de kust van Sicilie, aan Garibaldi eenen brief geschreven, waarin hij zegt dat de dictator het sardinische gouvernement onvoegzaam heeft behandeld door dat hij den heer Amari tot vertegenwoordiger van het voorloopige bewind van Sicilie bij het turynsche hof benoemd, en dezen gelastigde vervolgens zonder nadere instructien gelaten, en zelfs den heer Bertani te Turyn met eene nieuwe volmagt bekleed heeft. De brief van den admiraal zou aldus besluiten: „Het sardinische gouvernement heeft besloten niet toe te laten dat weder manschappen of ammunitie uit Piëmont naar Sicilie worden gezonden, zoo lang Bertani voortgaat zich met die expeditien te bemoeijen."

De ministeriele bladen van Turyn zijn vertoornd over het gedrag van Garibaldi jegens den heer La Farina; uit hunnen toon is op te maken dat de verwijdering van dien heer uit Sicilie eene nederlaag is voor de staatkunde van het turynsche kabinet, hetwelk bovenal eene nieuwe vergrooting der sardinische monarchie door onverwijlde aanhechting van Sicilie beoogde.

Het officiele dagblad van Palermo zegt dat de heer La Farina benevens twee andere personen, Corsicanen, beiden tot de sardinische policie behoorende, op bijzonder bevel van den dictator uit de stad verwijderd zijn, om reden dat zij er tegen de bestaande orde van zaken zamenspanningen smeedden, en dat de regering, met de zorg voor de openbare rust belast zijnde, de aanwezigheid van zulke personen niet kon gedoogen.

— Volgens berigten uit Palermo zijn de beide vaartuigen die zich bij Garibaldi gevoegd hebben, particuliere stoombooten, genaamd Elba en Duca di Calabria. Laloggia, La Porta en Orsini blijven in het siciliaansche ministerie. De toestand van Sicilie was geruststellend.

Middelen van vervoer.

STOOMBOOTDIENST

TUSSCHEN MIDDELBURG EN ROTTERDAM.

Uren van vertrek in Julij—Augustus.

VAN MIDDELBURG:				VAN ROTTERDAM:			
Donderdag	19	's morg.	11,30	Vrijdag	20	's morg.	9,45
Vrijdag	20	's midd.	12 ure.	Zaturdag	21	„	10,30
Zaturdag	21	's morg.	6	Zondag	22	„	10,30
Zondag	22	„	6	Maandag	23	„	10,30
Maandag	23	„	6	Dingsdag	24	„	10,30
Dingsdag	24	„	6,30	Woensdag	25	„	10,30
Donderdag	26	„	6	Vrijdag	27	's midd.	12 ure.
Vrijdag	27	„	7	Zaturdag	28	namidd.	1,30
Zaturdag	28	„	7,30	Zondag	29	's morg.	6
Zondag	29	„	8,30	Maandag	30	„	6
Maandag	30	„	9,30	Dingsdag	31	„	7
Dingsdag	31	„	10,30	Woensdag	1	„	7

Handelsberigten.

Middelburg 17 julij.

Patentolie f 43½. Raapolie f 41¼. Lijnolie f 32¾ per vat op zes weken.

Prijzen van effecten.

Amsterdam 17 julij.

Nederland.	Certific. Werkelijke schuld	2½	pct.	63⅛
	dito Nationale dito	3	„	76½
	dito dito dito	4	„	98⅝
	Aand. Handelmaatschappij	4½	„	182½
Rusland.	Oblig. 1798/1816	5	„	[illegible]
	Certific. Hope & co.	4	„	80⅝
	dito dito 1855, 6de serie.	5	„	97⅜
	dito	6	„	60½
	Aand. spoorweg (afgefourneerd)			212¾
	Leening 1860.	4½	„	90
Polen.	Schatkistobligatien	4	„	—
Spanje.	Obligatien	1¼	„	39⅝
	dito binnenlandsch	3	„	48
	Certific. coupons bewijzen			5
	Crediet instelling (gefourneerd)			—
Oostenrijk.	Obligatien Weener metalliek	5	„	51¼
	dito amsterdamsche	5	„	74 9/16
	dito nationale	5	„	58¼
	dito 1847/1852	2½	„	27 11/16
	Bank actien	3	„	—
Belgie.	Certificaten bij Rothschild	2½	„	52⅜
Portugal.	Obligatien	3	„	44⅝
	dito nieuwe	3	„	42½
Grenada.	dito (schoon)			13 11/16
Venezuela.	dito	2½	„	21¼
Illinois.	dito	7	„	85⅜
Mexico.	dito	3	„	26⅜

Londen, 17 julij. ten 12 ure. Consols 93¼.
Weenen, 17 julij. (slotprijzen) Metalliek 5 pct. 70,25.
Parijs, 17 julij. (slotpr.) 4½ pct. compt. —,— 3 pct. 69,—.

Advertentien.

Getrouwd:

Dr. P. M. S. KROS, van Den Helder, en M. M. DEN BOUWMEESTER.

Middelburg, den 18 Julij 1860.

Heden beviel voorspoedig van een ZOON [illegible] M. CATSHOEK, Echtgenoot van Jonkheer [illegible] CASEMBROOT.

Tholen, den 15 Julij 1860.

AANBESTEDING VAN GRANEN,
ten behoeve van de
Garnizoensbakkerij te Vlissingen.

Op Vrijdag den 3den Augustus aanstaande, des middags ten 12 ure, zal op het Bureau van den ondergeteekende in de Nieuwstraat, wijk H no. 236, publiek worden aanbesteed de levering van:

Twaalf Last Rhijntarwe, wegende minstens 77 Nederlandsche Ponden per Mud;
Twaalf Last Zeeuwsche Tarwe, wegende minstens 74 Nederlandsche Ponden per Mud;
Zeven Last Inlandsche of **Pruissische Rogge**, wegende minstens 72 Nederlandsche Ponden per Mud.

Volgens voorwaarden, van heden af aan ter lezing liggende op gemeld Bureau, van 's morgens 9 tot 's middags 12 ure; strekkende tot narigt van de belanghebbenden, dat het merk op de aangeboden Monsters, in de voorwaarden bedoeld, voorkomende, ook op den omslag waarmede het Inschrijvingsbiljet wordt ingezonden moet worden gesteld.

Vlissingen, den 16 Julij 1860.

De Militaire Onderintendant, belast met het toezigt over de Garnizoensbakkerij;
RIJGERBOS OUWENS.

OPENBARE VERPACHTING VAN TIENDEN
op de Gemeente **Vrouwepolder**, Zaturdag 21 Julij 1860, des namiddags ten 3 ure.

OPENBARE VERKOOPING op Zaturdag den 21 Julij 1860, des voormiddags ten 10 ure, aan het Hoofd te **Arnemuiden**, van eene aldaar liggende

VISCHSCHUIT,

waarvan eerst de Romp en vervolgens de Mast, Spriet, Zwaarden, Ankers, Zeilen en verderen Inventaris bij afzonderlijke gedeelten zullen geveild worden.

Daarna op het Raadhuis te **Arnemuiden**, TEGEN DADELIJKE BETALING, in partijen van 25 Pond, ruim 100 Pond uit zee aangebragte

NOTENMUSKAAT.

De Notaris TH. VAN UIJE PIETERSE zal op
MAANDAG 23 Julij 1860,
des morgens 10 ure, op de Hofstede van wijlen de Weduwe ADR. JOBSE, onder **Westkapelle**, presenteren te verkoopen, het

BEESTIAAL, BOUW- EN MELKGEREI

op die Hofstede, bestaande in 3 baatgevende Melkkoeijen, twee Merriepaarden, oud 15 en 10 jaar; Geit, Varken, Schaap, Hoenders, twee Menwagens, twee Ploegen, vijf Eggen, Voorsleper, Veldgang, Windmolen, ½ Handblok, Snijbak en Mes, Bouw- [illegible] en Zoldergereedschap, Paardewand, Mutsaard en Brandhout, **MEUBELEN** en **HUISRAAD**, en wat verder zal worden gepresenteerd.

Een ongehuwd Heer VRAAGT TE HUUR een ruim BOVEN- of **BENEDENHUIS**. Adres bij J. C. & W. ALTORFFER.

MIDDELBURGSCHE STOOMPELLERIJ
EN MEELFABRIEK.
RIJSTMEEL van ƒ 3,1[illegible] 3,60 per 50 Ned. Ponden.

IN LOSSING eene Lading **RUHR-KOLEN**, voor rekening van H. J. DRONKERS.

Aan Heeren BUITENLEDEN der **SOCIETEIT UNIE** te **Vlissingen** wordt kennis gegeven, dat de gewone **Kermispartij** der Leden en hunne Dames en Kinderen zal plaats hebben, VOLGENS INTEEKENING, op Donderdag den 19 Julij 1860, des namiddags ten zes ure.

TE KOOP **EEN KERMISVERMAAK**, met 25 verschillende Voorstellingen, en zoo ingerigt dat men het in eene Tent en alle Lokalen kan opstellen. Informatien bij den Boekdrukker DE WILDE [illegible] de letter L.

VERLOREN, tusschen den Grooten Abeele en Middelburg, een **GOUD MEDAILLON**. Die hetzelve terug bezorgt zal genereus beloond worden. Adres aan het Bureau dezer Courant.

TER DRUKKERIJ VAN DE GEBROEDERS ABRAHAMSE.